



Die Deutsche Bahn plant den Ausbau des Werks Rummelsburg in Berlin Lichtenberg. IUP Ingenieure GmbH wurde in diesem Zusammenhang beauftragt, auf der ehemaligen Ölgasanstalt Rummelsburg (Wasserschutzzone IIIb, Wasserwerk Wuhlheide) die Umweltmedien Boden, Bodenluft und Grundwasser zu untersuchen und eine Gefährdungsabschätzung abzuleiten. Die dafür durchgeführten Linerbohrungen, Baggerschurfe, Direct-Push Grundwasseruntersuchungen, Grundwassermonitorings, Bodenluftuntersuchungen, MIP- und CPT-Tests wurden durch IUP Ingenieure GmbH vollumfänglich geplant, überwacht und gutachterlich ausgewertet. Infolgedessen wurden im Boden und im Grundwasser auf der Fläche massive Belastungen mit den gaswerkstypischen Kontaminanten PAK, BTEX, MKW, Phenolen und Cyaniden festgestellt.

Im Anschluss an die abgeleitete Gefährdung für das Schutzgut Grundwasser wurde die IUP Ingenieure GmbH fortlaufend mit einer integralen Sanierungsplanung inklusive der Genehmigungsplanung als Komplettleistung beauftragt. Diese umfasste die Planung und Erstellung von Ausschreibungsunterlagen für einen Bodenaustausch von ca. 28.000 t kontaminiertem Boden mittels kombiniertem Waben- und Großlochbohrverfahren, die Errichtung und den Betrieb einer Grundwasserreinigungsanlage, Transport- und Entsorgungsleistungen, Grundwassermonitorings sowie weiterführende Honorarleistungen. Darüber hinaus wurden sämtliche erforderlichen genehmigungsrelevanten Unterlagen (Immissionsschutzkonzept, Entsorgungskonzept, Planungen zur kampfmitteltechnischen Begleitung sowie Arbeits- und Sicherheitspläne für alle Gewerke) durch IUP Ingenieure GmbH erstellt und behördlich abgestimmt.



## Projektdaten

**Projektbezeichnung:**

ehemalige Ölgasanstalt Rummelsburg

**IUP - Leistung:**

gutachterliche Begleitung der Detailuntersuchung; integrale Sanierungsplanung; Bearbeitung der Leistungsphasen 1 bis 6 für Vergabe von Leistungen zur Bodensanierung

**Laufzeit:**

2018 - 2020

**Auftraggeber:**

DB Netz AG